



อาคารผู้โดยสารหลังใหม่สนามบิน หนึ่งในอนุสรณ์สถานร่างจังหวัดจริง?!



20-ก.ย.-2023
อำเภอเมืองตรัง



รายงาน

ศูนย์ข่าวหาดใหญ่

อาคารผู้โดยสารหลังใหม่ของท่าอากาศยานนานาชาติตรัง เกิดปัญหาอย่างยาวนาน เลื่อนแล้วเลื่อนอีก วันกำหนดเปิดให้ใช้บริการแก่ผู้โดยสารและนักท่องเที่ยว ล่าสุด ได้มีการขีดเส้นตามกำหนดวัน เวลา ในการเปิดใช้งานอีกครั้ง แต่รอบนี้ จะสร้างให้เสร็จได้หรือไม่ หลังจากที่ได้ขยายเวลาให้แล้วนั้น ยังต้องตามไปหาคำตอบ

กรมท่าอากาศยาน เจ้าของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง จังหวัดตรัง ก็ต้องออกโรงมาแก้ปัญหาด้วยการเรียกผู้เกี่ยวข้อง ทั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ให้บริการควบคุมงาน และผู้รับจ้าง คือ บริษัท พอร์ท แอนด์ มารีน คอร์ปอเรชั่น (พี.เอ.เอ็ม) จำกัด มาประชุมเพื่อติดตามเร่งรัดงาน เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม

2567 โดยผู้รับจ้างได้รับทราบเงื่อนไขตามสัญญาตามที่คณะกรรมการแจ้งให้ทราบ

ในที่ประชุมวันนั้น บริษัท พอร์ท แอนด์ มารีน คอร์ปอเรชั่น (พี.เอ.เอ็ม) จำกัด แสดงความประสงค์ที่จะทำงานในส่วนที่เหลือให้แล้วเสร็จ โดยให้ดำเนินการจัดทำแผนการทำงานส่วนที่เหลือ เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณา

ปัจจุบันผู้รับจ้างอยู่ระหว่างการเจรจากับผู้เกี่ยวข้อง คือ ธนาคารเจ้าของหลักประกันสัญญา ผู้ขายสินค้า อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการทดสอบระบบเก็บงานส่วนที่เหลือ ตลอดจนซ่อมแซมงานที่มีความชำรุดให้แล้วเสร็จ เพื่อเร่งให้เปิดใช้งานอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ให้ประชาชนได้ใช้บริการโดยเร็วที่สุดต่อไป

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรังเกิดขึ้นในสมัยรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา โดยในงบประมาณ 2559 ได้จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้าง ขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้า



สนามบิน และส่วนประกอบอื่นๆ ทำอากาศยานตรง วงเงิน 24 ล้านบาท ดังนี้ 1.ต่อเติมความยาวทางวิ่ง จาก 2,100 เมตร เป็น 2,990 เมตร 2.ก่อสร้างลานจอดเครื่องบินใหม่ให้รองรับเครื่องบินขนาด B747 ได้ 5 ลำ และ B737 ได้ 5 ลำ ได้พร้อมกัน และ 3.ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ให้รองรับผู้โดยสารได้ 1,200 คน/ชั่วโมง หรือ 3.4 ล้านคน/ปี

ต่อมา ปีงบประมาณ 2561 ได้จ้างที่ปรึกษาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมทำอากาศยานตรง พบว่า ก่อสร้างพัฒนาทำอากาศยานตรงได้โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินงาน เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ โครงการปรับปรุงขยายทำอากาศยานตรงได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุม ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563

ปีงบประมาณ 2562-2564 ได้ก่อสร้างเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดเครื่องบินทำอากาศยานตรง วงเงิน 679 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 700 วัน โดยทำการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ด้านทิศใต้ของทางวิ่ง รองรับเครื่องบินขนาด B747 ได้ 5 ลำ และ B737 ได้ 5 ลำ ได้พร้อมกัน พร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ถนนภายใน ระบบระบายน้ำตามมาตรฐานสากล

ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ วงเงิน 1,070 ล้านบาท สัญญา 900 วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ 13 มีนาคม 2565 การออกแบบสถาปัตยกรรมอาคารผู้โดยสารหลังใหม่นั้น เน้นความเป็นเอกลักษณ์ของภาคใต้ผสมผสานกับความทันสมัย และรักษาสีเขียวของภาคใต้ผสมผสานกับความทันสมัย และรักษาสีเขียวของภาคใต้ผสมผสานกับความทันสมัย และรักษาสีเขียวของภาคใต้ผสมผสานกับความทันสมัย ซึ่งเป็นศาสนสถานเก่าแก่ในศาสนาอิสลาม มีสถาปัตยกรรมที่สวยงาม สร้างแบบศิลปะไทยพื้นเมือง ประยุกต์ผสมผสานศิลปะแบบจีนและมลายู นอกจากนี้ ยังนำลวดลายของหนังตะลุงและมโนราห์ ศิลปะการแสดงประจำท้องถิ่นภาคใต้ มาตกแต่งส่วนต่างๆ ภายในอาคาร รวมทั้งบริเวณโดยรอบอาคารจะจัดเป็นพื้นที่สีเขียว ปลูกต้นไม้ เพื่อสร้างความร่มรื่น และให้ความร่มเงา

อย่างไรก็ตาม หลังเกิดการระบาดของโรคโควิด-19 ทำให้เกิดผลกระทบไปทั่ว รวมถึงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ด้วย วันที่ 30 ตุลาคม 2565 การก่อสร้างยังดำเนินการไปได้เพียง 64% เท่านั้น ทำให้มีการอนุญาตให้ขยายเวลาการก่อสร้างออกไปอีกถึงเดือน ตุลาคม 2566

8 กุมภาพันธ์ 2566 กรมทำอากาศยาน แจ้งว่า ภาพรวมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ทำอากาศยานตรง มีความคืบหน้าประมาณ 80% คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือน มิถุนายน 2566 จากนั้นจะดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของระบบต่างๆ ใช้เวลาอีก 3-4 เดือน หากไม่พบปัญหาใด จะเปิดให้

บริการได้ในช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว หรือประมาณเดือน ตุลาคม 2566

ในช่วงเวลาดังกล่าว ได้มีผู้ทักท้วงเข้ามาจนกลายเป็นกระแสสังคม โดยเฉพาะภายใน จ.ตรังว่า เหตุใดสีของหลังคาจึงเป็นสีฟ้า ซึ่งไม่ตรงกับแบบและโมเดลของอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ที่เป็นสีเทาตัดกับสีน้ำตาลที่เปลี่ยนเป็นสีฟ้า ก็เพื่อเอาใจบ้านใหญ่ของพรรคการเมืองสีฟ้า ที่มีฐานอยู่ใน จ.ตรังหรือไม่

เรื่องนี้ กรมทำอากาศยาน ชี้แจงว่า โมเดลนี้จัดทำไว้ตั้งแต่ยังไม่ได้รับงบประมาณในการดำเนินการ แต่ภายหลังได้รับงบฯ มีการหารือร่วมกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง จึงปรับเปลี่ยนในส่วนหลังคาให้เหมาะสม สวยงามมากขึ้น และสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมของ จ.ตรัง ที่เป็นเมืองแห่งท่องเที่ยว ซึ่งก่อนเครื่องบินถึงทำอากาศยานตรงก็จะได้เห็นน้ำทะเล

ดังนั้น จึงเปลี่ยนเป็นสีฟ้าให้สอดคล้องกัน อีกทั้งจะทำให้ตัวอาคารมีความสว่างสดใส ไม่ทึบเหมือนสีเดิม

แม้จะมีการขยายเวลาและคาดว่า การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ของทำอากาศยานตรงจะเสร็จก่อนกำหนดที่ขยายให้ถึงเดือน ตุลาคม 2566 แต่ปรากฏว่า เมื่อถึงเวลากลับไม่เป็นเช่นนั้น

แม้จะมีการขยายเวลาการก่อสร้างให้อีกครั้งถึงวันที่ 22 เมษายน 2567 แล้วก็ตาม จนเวลาล่วงเลยมากกว่า 100 วัน ทำให้ค่าปรับครบ 100 ล้านบาทหรือร้อยละ 10 เป็นไปตามเกณฑ์ที่จะบอกเลิกสัญญาได้ในขณะที่วงเงินค้ำสัญญาอยู่ที่ 50 ล้านบาท งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ก็ยังไม่แล้วเสร็จ

14 สิงหาคม 2567 สำนักงาน ป.ป.ช.จังหวัดตรัง ได้นำคณะเข้าตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า มีความเสียหาย ซ้ำรูดทรุดโทรมหลายจุด ต้นไม้ยืนต้นตาย หลังคามีน้ำรั่วจนฝ้าเพดานซ้ำรูด ภายในอาคารมีน้ำท่วมขังหลายจุด อุปกรณ์ไฟฟ้าหลายจุดเสียหาย ระบบท่อต่างๆ ก็ตัน

นายกรกช พระสว่าง สถาปนิกชำนาญการพิเศษ กรมทำอากาศยาน ชี้แจงต่อคณะของ ป.ป.ช.จังหวัดตรัง ว่า กำหนดเดิมคือวันที่ 22 เมษายน 2567 ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบงานงวดสุดท้าย แต่มาพบปัญหาหลักๆ คือผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง ไม่สามารถส่งมอบงานงวดสุดท้ายได้ ทำให้การเปิดใช้งานต้องเลื่อนออกไปก่อน จะเหลือในส่วนของการทดสอบระบบ การเก็บงานทั้งหมด

"ขณะนี้กรมฯ ได้มีหนังสือติดตามเร่งรัดไปยังผู้รับจ้างให้เข้าดำเนินการในขั้นตอนสุดท้าย แต่เนื่องจากที่ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง เลยทำให้การดำเนินการในส่วนนี้ขาดช่วงไป และอย่างที่เห็นสภาพหน้างาน เมื่อไม่ได้มีการใช้งาน หรือไม่มีคนดูแลจะเกิดความชำรุด ซึ่งตรงนี้ทางกรมฯ จะต้องคอยติดตามให้ผู้รับจ้างเข้ามาทำงาน"

กระทั่งวันที่ 19 สิงหาคม 2567 กรมทำอากาศยาน จึงได้เรียกทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องเข้ามาหารือ พร้อมกับได้ข้อสรุปของงานแต่ละส่วนว่า สำหรับทำอากาศยาน



ต้ง มีโครงการพัฒนารวมทั้งสิ้นจำนวน 4 โครงการ คือ 1.โครงการเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทาง ขั้บและลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทำอากาศยานต้ง วงเงิน 678,400,000 บาท ดำเนิน การเสร็จสิ้นแล้ว

2.โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลัง ใหม่ ทำอากาศยานต้ง วงเงิน 1,064,430,600 บาท ความคืบหน้าโครงการ 98.34%

3.โครงการก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินและองค์ประกอบอื่นๆ ทำอากาศยานต้ง วงเงิน 1,775,721,600 บาท ความ คืบหน้าโครงการ 35.87%

และ 4.งานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ ทำ อากาศยานต้ง วงเงิน 868,861,534 บาท ปัจจุบันได้ ดำเนินการประกาศบัญชีรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ เบื้องต้นเพื่อดำเนินการเจรจาซื้อขายและกำหนดเงิน ค่าทดแทนครั้งที่ 2/2567 เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2567 (บัญชีที่ 4) ความคืบหน้าโครงการ 31%

ในส่วนของอาคารผู้โดยสารหลังใหม่นั้น ผู้รับ จ้างรับปากว่า จะเก็บงานส่วนที่เหลือ ตลอดจน ซ่อมแซมงานที่มีความชำรุดให้แล้วเสร็จ เพื่อเร่งให้ เปิดใช้งานอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ให้ประชาชน ได้ใช้บริการโดยเร็วที่สุดต่อไป

ก็หวังว่ารอบนี้คงจะได้เห็นอาคารผู้โดยสารหลัง ใหม่ของท่าอากาศยานต้งเสร็จเรียบร้อยเสียที หวังว่า คงจะไม่กลายเป็นอีกหนึ่งโครงการที่กลายเป็นอนุสรณ์ สถานทิ้งร้างของ จ.ต้ง ไม่ว่าจะป็นอาคารของโรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพ เทศบาลนครต้ง มัสยิดกลางจัหวัด ต้ง หรืออาคารเรียนของโรงเรียนเทศบาล 2.